

BOJOWY WÓZ PIECHOTY PUMA

Skala 1:25. Opracowany na podstawie Modelarza 2-5 2007. Autor: Roman.
Budowa modelu

Oznaczenia na arkuszach:

15 - numer elementu

15 - w tym miejscu nakleić element o tym numerze

2 mm - grubość elementu po podklejeniu kartonem

+ - nakleić na brystol

* - podkleić do grubości 0,5 mm

** - podkleić do grubości 1 mm

✕ - wyciąć otwór

○● - zwinąć w rurkę (tulejkę)

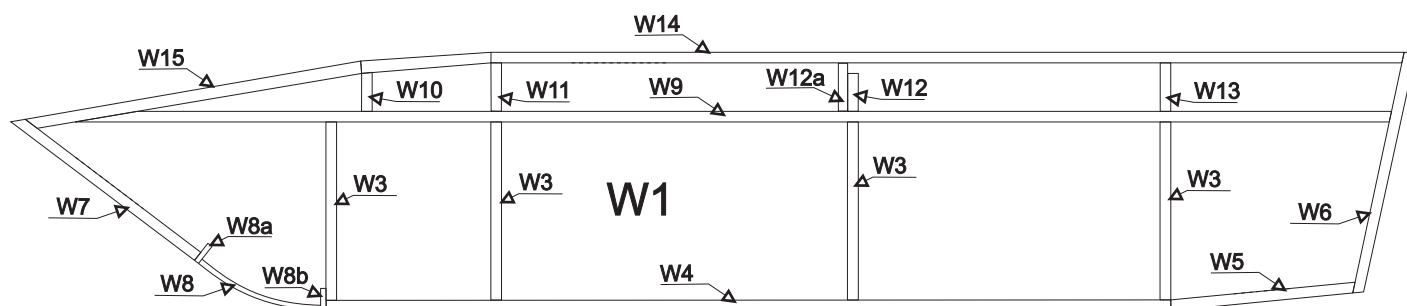
— - sposób wygięcia lub wytłoczenia elementu

○ - w tym miejscu nakleić śruby 0,7 mm z kartonu.

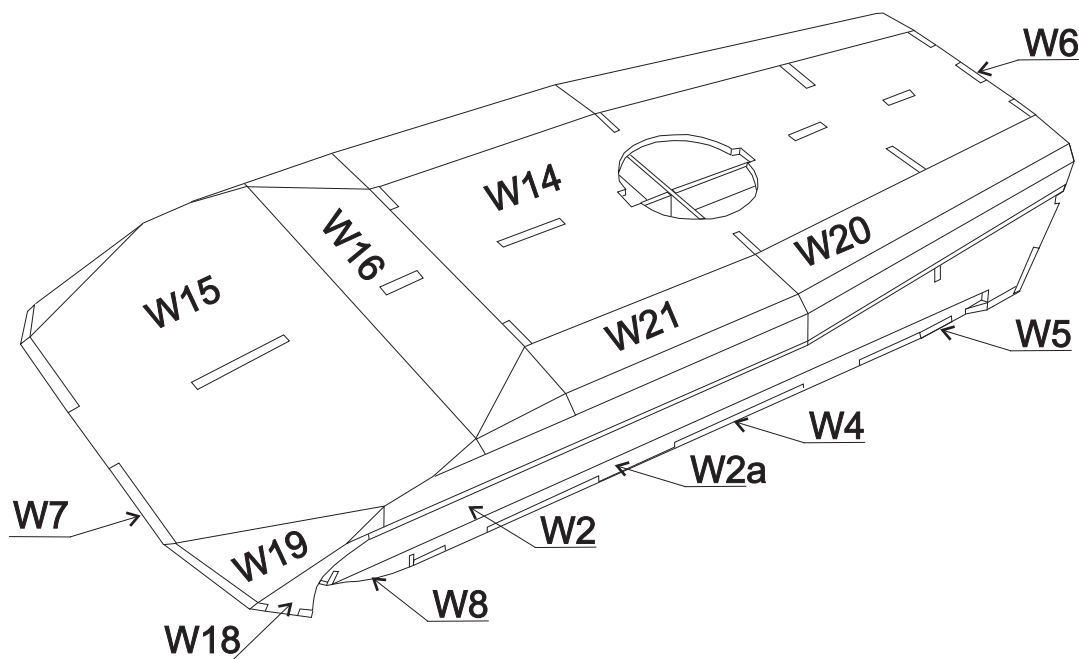
SZKIELET KADŁUBA

Cz. W1, W2P, W2L, W2aP, W2aL, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W8a, W8b, W9P, W9L, W10, W11, W12, W12a, W13, W14, W15, W16, W17P, W17L, W18P, W18L, W19P, W19L, W20P, W20L, W21P, W21L.

Podkleić do grubości 2 mm, chyba, że przy elemencie zaznaczono inną grubość. Skleić wg rysunku 1 i 2. Wystające fragmenty szkieletu, w miejscach gdzie elementy łączą się pod kątem innym niż 90 stopni, (np. na styku wręgi 7 i 15) zeszlifować w celu otrzymania jednolitej bryły kadłuba.



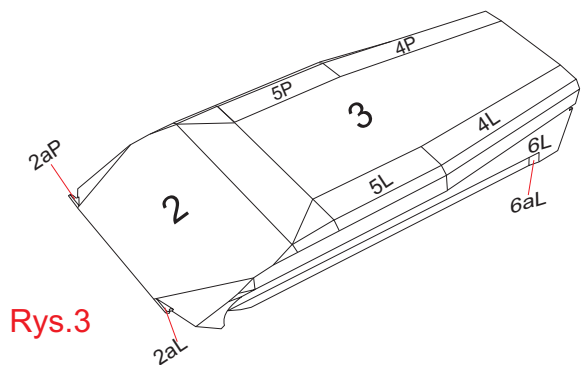
Rys. 1.



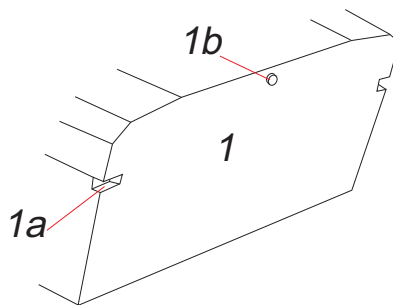
Rys. 2.

POSZYCIE KADŁUBA

Cz. 1, 1aP, 1aL, 1b, 2, 2aP, 2aL, 3, 4P, 4L, 5P, 5L, 6P, 6L, 6aP, 6aL, 6b, 6c, 6d. Okleić kadłub w kolejności numeracji części. Z tyłu w części 1 wywiercić otwór o śr. 3mm i głębokości 2mm, wkleić część 1b tak aby wystawała na 0,5 mm.



Rys.3



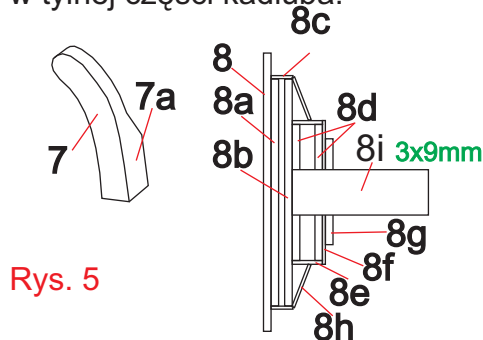
Rys.4

WYPOSAŻENIE KADŁUBA

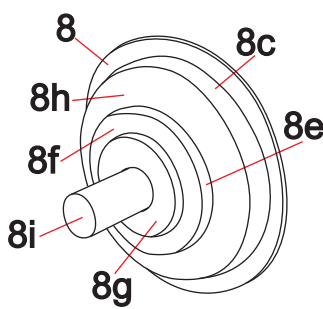
Cz.7, 7a. Część 7 okleić częścią 7a, przykleić w oznaczonym miejscu dolnej części kadłuba.

Cz. 8, 8a-8i. Piasta koła napędowego. Skleić wg rys. Cz.8i, zwinąć z cienkiego papieru tulejkę o śr.3mm i długości 9mm. Gotowy zespół przykleić w przedniej części kadłuba.

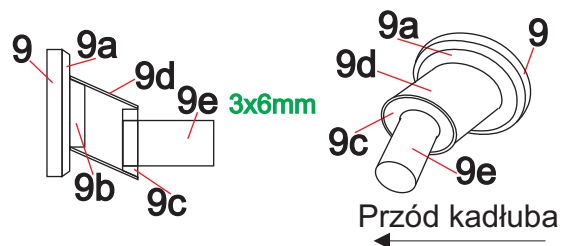
Cz. 9, 9a-9e. Piasta koła napinającego. Cz. 9e to tulejka z cienkiego papieru śr.3 mm, dł. 6mm. Przykleić w tylnej części kadłuba.



Rys. 5



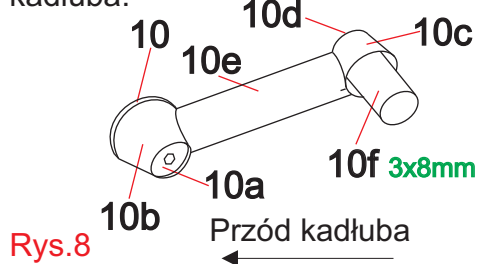
Rys.6



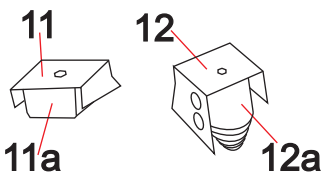
Rys.7

Cz.10, 10a-f. Wachacz koła jezdnego. Skleić wg rys. Cz. 10f - tulejka z cienkiego papieru 3x8mm. Przykleić po 6 szt. Po obu stronach kadłuba, tak aby prześwit pod podłogą wynosił ok. 4mm.

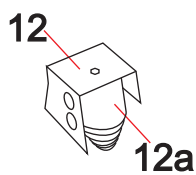
Cz.11, 11a, 12, 12a, 13, 13a-d, 14P, 14L, 14aP, 14aL. Przykleić w oznaczonym miejscu po obu stronach kadłuba.



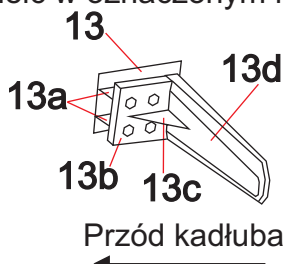
Rys.8



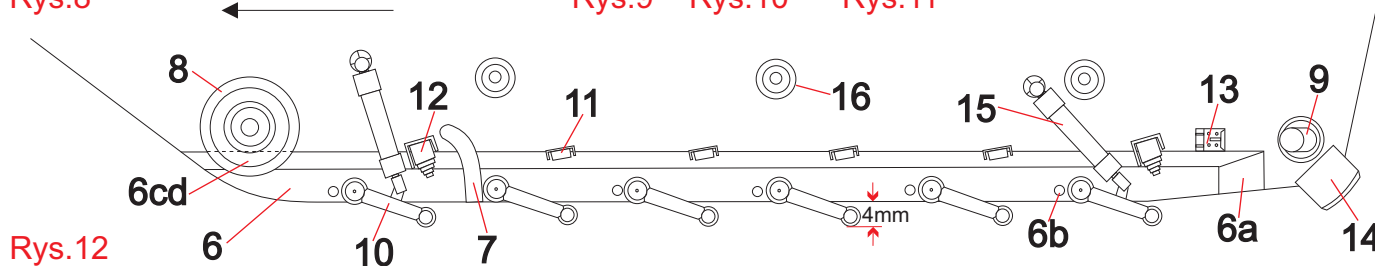
Rys.9



Rys.10



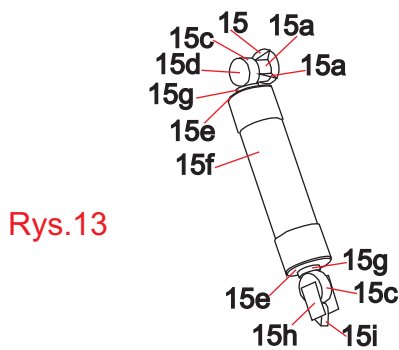
Rys.11



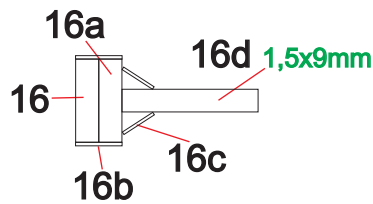
Rys.12

Cz.15, 15a-i. Amortyzator. Skleić wg rysunku. Przykleić po dwie sztuki po obu stronach kadłuba.

Cz.16, 16a-d. Piasta koła podtrzymującego. Część 16 d - tulejka z cienkiego papieru 1,5x9mm. Przykleić po 3 szt. Po obu stronach kadłuba.



Rys.13



Rys.14

Cz.17, 17a,17b, Szablon A. Sklejamy wg rysunku i przyklejamy w przedniej części kadłuba. Szablon A wykonać z drutu 0,8 mm.

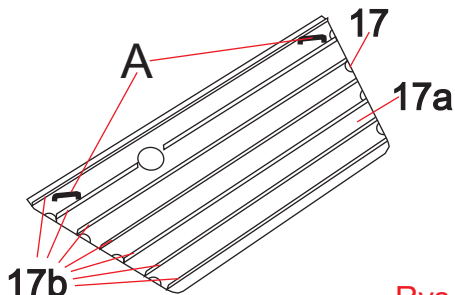
Cz.18. Przykleić do kadłuba w oznaczonym miejscu.

Cz.19. Przykleić do części 3, 17 i 18.

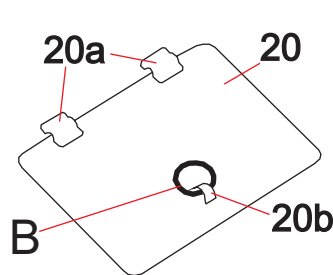
Cz.20, 20a, 20b, Szablon B. Właz. Przyklejamy na części 18. Szablon B wykonać z drutu 0,5 mm.

Cz.21, 21a-d. Właz. Po sklejeniu przykleić do kadłuba w oznaczonym miejscu.

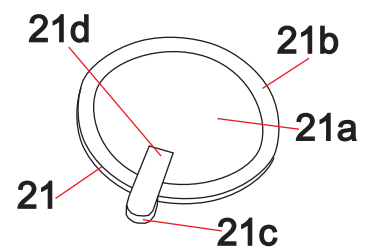
Cz.22. Przykleić do kadłuba w oznaczonym miejscu.



Rys.15



Rys.16



Rys.17

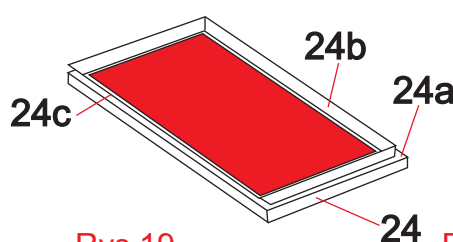
Cz.23, 23a. Żeluzje silnika. Skleić wg rys., przykleić w oznaczonym miejscu.

Cz.24, 24a-c. Żeluzja silnika.

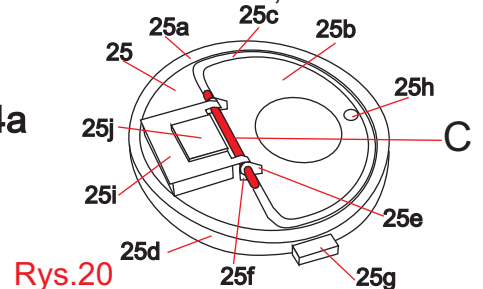
Cz.25, 25a-j. Szablon C. Właz. Skleić wg rys., przykleić do kadłuba. Szablon C - drut 0,8 mm.



Rys.18



Rys.19

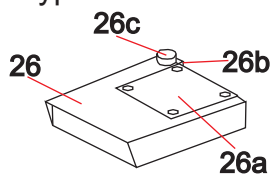


Rys.20

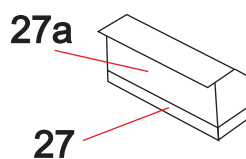
Cz.26, 26ac. Po sklejeniu przykleić na części 25j.

Cz.27,27a. Peryskopy. Część 27 zeszlifować tak aby peryskop miał położenie poziome. Przykleić do kadłuba w oznaczonych miejscach, pozostałe 4 szt. będą na wieży.

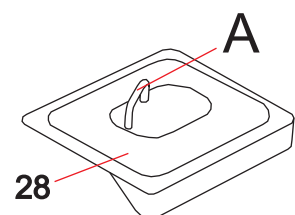
Cz.28. Po wyprofilowaniu i sklejeniu przykleić do kadłuba.



Rys.21



Rys.22



Rys.23

Cz.29, 30, 31, 32. Przykleić do kadłuba w oznaczonych miejscach.

Cz.33. Zwinąć rurkę z cienkiego papieru, po ukształtowaniu jak na rys., przykleić po 3 szt. z obu stron kadłuba.

33
1:1

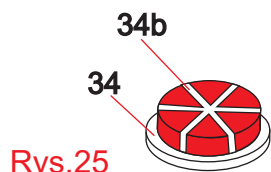
Rys.24

Cz.34, 34a,b, 35, 35a, 36, 36a. Przykleić w tylnej części kadłuba.

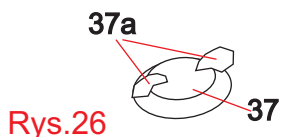
Cz.37, 37a. Przykleić z lewej strony na przodzie kadłuba.

Cz.38, 38a,b. Szablon D. Włazy. Przykleić w tylnej części kadłuba.

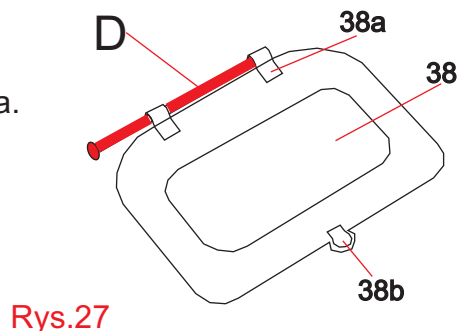
Szablon D - drut 0,8 mm.



Rys.25



Rys.26

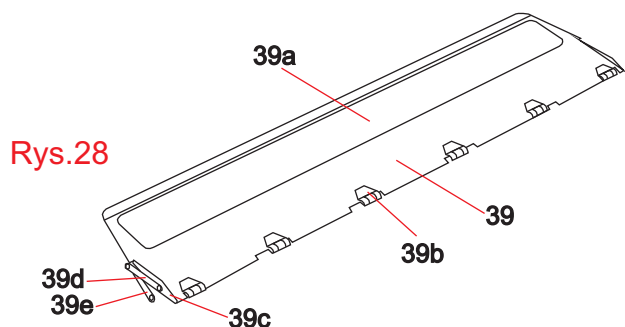


Rys.27

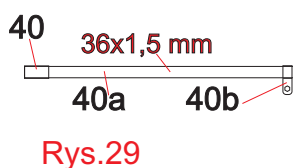
Cz.39, 39a-e. Falochron. Po sklejeniu przykleić z przodu kadłuba.

Cz.40, 40a,b. Cz. 40a to tulejka z cienkiego papieru 1,5x36 mm. Przykleić w tylnej części kadłuba.

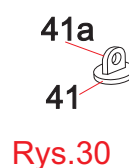
Cz.41, 41a, 42, 42a. Uchwyty holownicze. Przykleić z przodu i tyłu kadłuba.



Rys.28



Rys.29



Rys.30



Rys.31

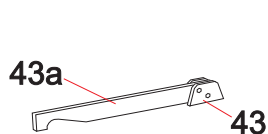
Cz.43, 43a. Dwie sztuki przykleić z przodu kadłuba, trzecią na wieży.

Cz.44, 44a-d. Przykleić z przodu kadłuba. Cz.44b - tulejka z papieru.

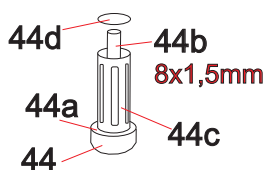
Cz.45, 45a-d. Szablon E. Antena. Przykleić w tylnej części kadłuba. Cz.45d tulejka z papieru.

Szablon E - drut 0,5 mm.

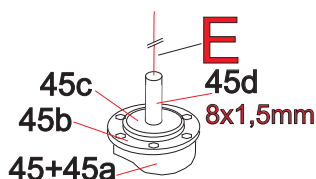
Cz.46, 46a-c. Łopata. Przykleić po prawej stronie kadłuba. Cz.46a tulejka z papieru.



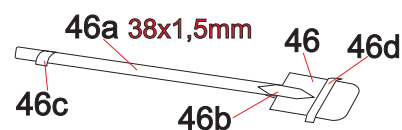
Rys.32



Rys.33



Rys.34

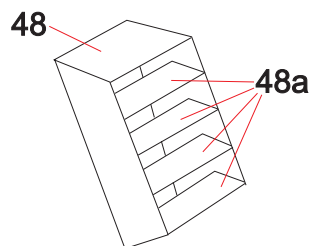


Rys.35

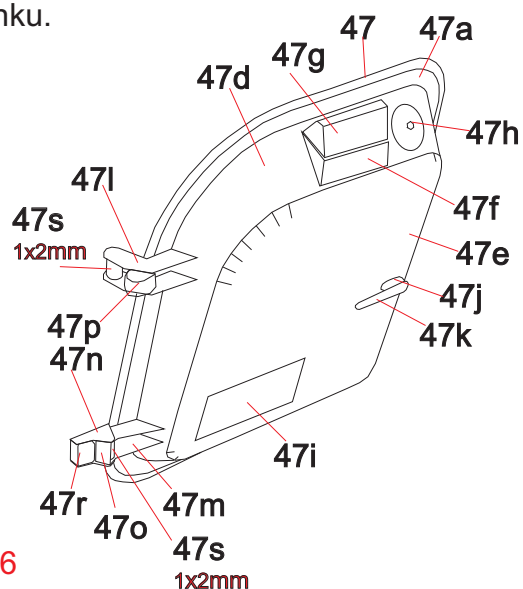
Cz.47, 47a-s. Właz tylny. Skleić dwie symetryczne sztuki wg rysunku. Przykleić z tyłu kadłuba. Cz.47s - tulejka z cienkiego papieru.

BŁOTNIKI

Cz.48, 48a. Skleić i przykleić w tylnej części kadłuba.



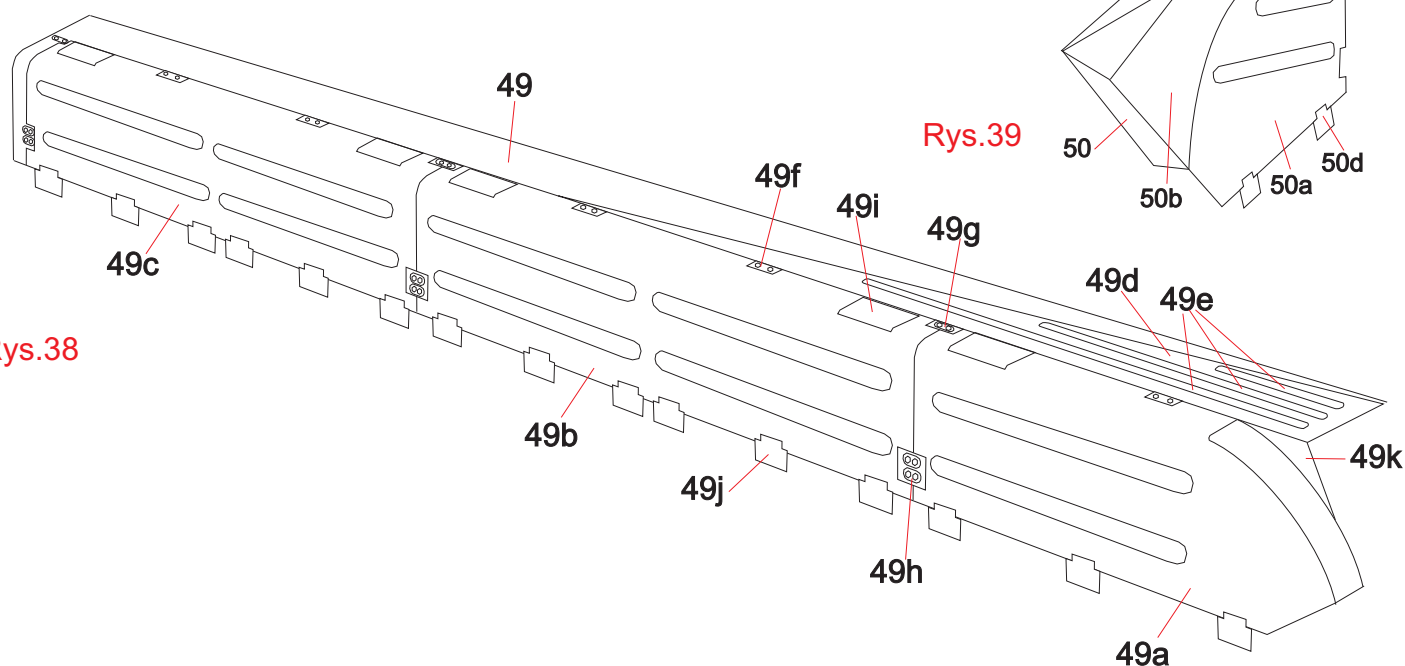
Rys.37



Rys.36

Cz.49, 49a-k. Skleić wg rysunku. Przykleić do kadłuba.

Cz.50, 50a-d. Przednia część błotnika. Po przyklejeniu do kadłuba, można usztywnić dolną krawędź błotników drutem stalowym lub innym cienkim materiałem, aby zapobiec pofalowaniu podczas malowania.



Rys.38

Rys.39

W tym momencie sklejanie warto pomalować wewnętrzną część błotników oraz boki kadłuba poniżej błotników, ponieważ po przyklejeniu kół, nie będzie dostępu do tych płaszczyzn.

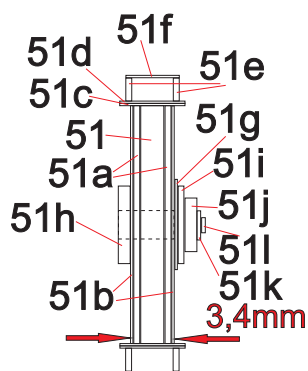
KOŁA

Cz. 51, 51a-l. Koła nośne. Grubość części 51 dobieramy tak, aby po doklejeniu cz.51a i 51b, łączna grubość wynosiła 3,4mm. Następnie oklejamy paskami 51c i 51d. W następnej kolejności przyklejamy pierścienie 51e, i oklejamy paskiem 51f. Po przyklejeniu cz. 51h można oszlifować koło na wiertarce. Następnie przyklejamy pozostałe elementy.

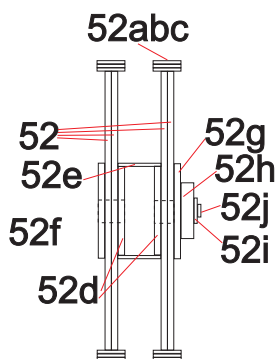
Cz.52, 52a-j. Koła napinające. Sklejamy wg rys.

Cz.53, 53a-k. Koła napędowe. Cz.53c zwijamy z cienkiego papieru na drucie 3mm do grubości 4,4 mm.

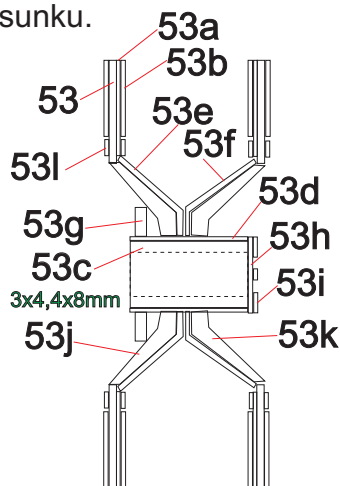
Cz.54, 54a-e. Kółka podtrzymujące. Sklejamy wg rysunku.



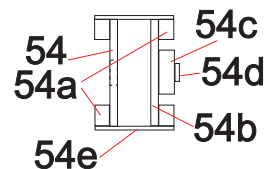
Rys.40



Rys.41

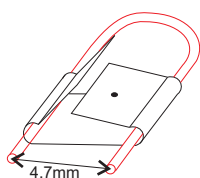


Rys.42

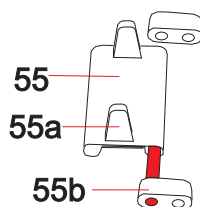


Rys.43

Cz.55, 55a, 55b. Gąsienice. Część 55 nacinamy od strony niezadrukowanej wzdłuż dwóch linii, zawijamy na szblonie z drutu ze spinacza biurowego o rozstawie 4,7mm. Przyklejamy zęby 55a, i składamy za pomocą łączników 55bi szpilek bez łebków.



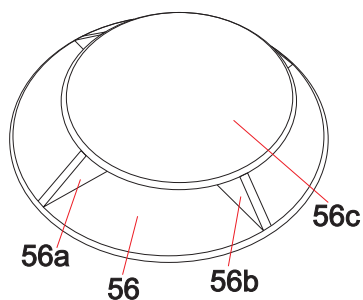
Rys.44



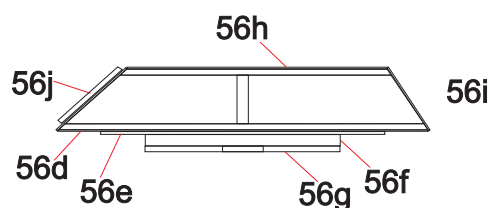
Rys.45

WIEŻA

Cz.56, 56a-j, Szablon F. Szkielet i poszycie wieży. Sklejamy wg rysunków. Szablon F - drut 0,3mm.



Rys.46



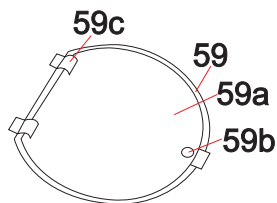
Rys.47

Cz.57, 58, Szablon F. Przykleić do wieży.

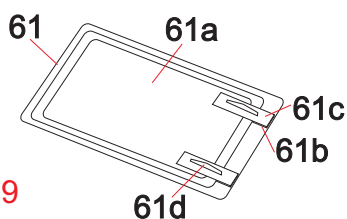
Cz.59, 59a-c. Właz. Skleić wg rysunku i przykleić do wieży.

Cz.60. Obsada działa. Przykleić z przodu wieży.

Cz.61, 61a-d. Skleić wg rys. Przykleić do wieży.



Rys.48



Rys.49

Cz.62. Lufa działa. Zwinąć z cieniłego papieru wg wzoru jak na rysunku.

Rys.50

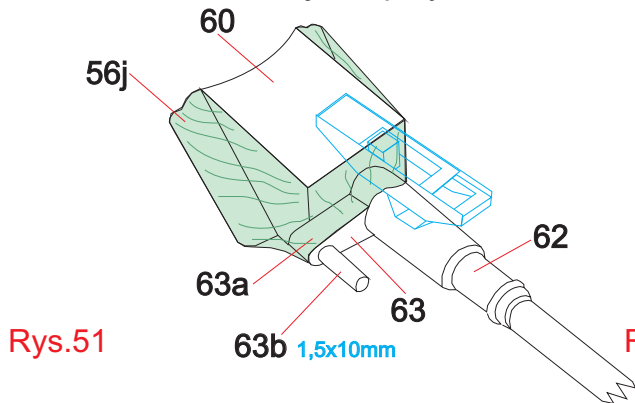
Skala 1:1

Cz.63, 63a,b. Cz.63b lufa KM skleić z cieniłego papieru 1,5x10mm. Przykleić do lufy i cz.60. Okleić cieniłym papierem np. Z chusteczki higienicznej wg zielonej powierzchni na rysunku.

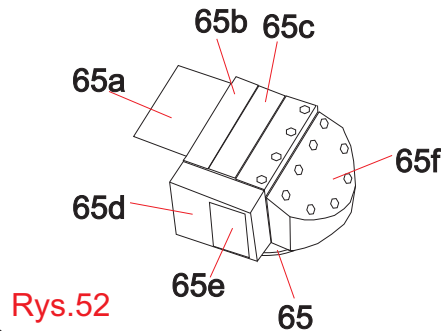
Cz.64, Szablon G - 0,3mm. Przykleić z boku i tyłu wieży.

Cz.65, 65a-f. Skleić wg rysunku, przykleić do wieży.

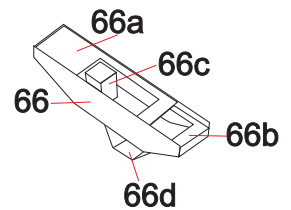
Cz.66, 66a-d. Posklejeniu przykleić do działa.



Rys.51

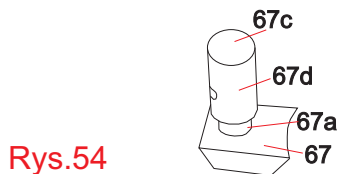


Rys.52

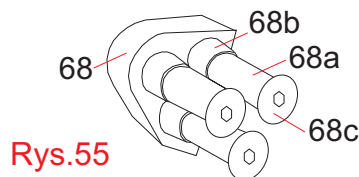


Rys.53

Cz.67, 67a-d, 68, 68a-c. Po sklejeniu przykleić do wieży w oznaczonym miejscu. Przykleić pozostałe 4 peryskopy i cz.43.



Rys.54



Rys.55

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

Cz.69, 69a. Tylne lampy. Przykleić na błotniku.

Cz.70, 70a-i. Reflektor. Skleić wg rysunku.

Cz.71, 71a-f. Kierunkowskaz. Przykleić z boku reflektora.

Reflektor osłonić szablonem H z drutu 0,8mm umocowanym na elementach 72 i 72a.

Cz.73, 73a-d. Szablon I, J. Lusterko. Cz.73b,c - nawinąć cieniły papier na szablon I. Na powierzchni lusterka można nakleić folię aluminiową.

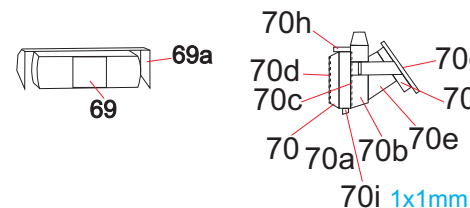
Cz.74, 74a,b. Belka. Cz.74 uformować w graniastosłup o ośmiu ściankach, na końcach wkleić cz.74a, za pomocą pasków 74b, przykleić z tyłu kadłuba.

Szablon K. Liny holownicze. Dobrać długość doświadczalnie wg rys. zestawieniowego.

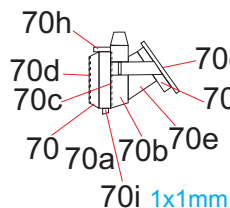
Cz.75, 75a. Z płótna lub cieniłego papieru zwinąć plandekę, przymocować do kadłuba paskami 75a.

Cz. 76, 76aPL - 81,81aPL. Fartuchy. Przykleić do błotników wg rys. Zestawieniowego.

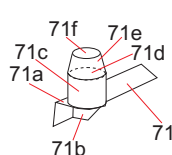
Cz.82, 82a. Wkleić w przedniej części błotników.



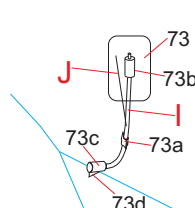
Rys.56



Rys.57



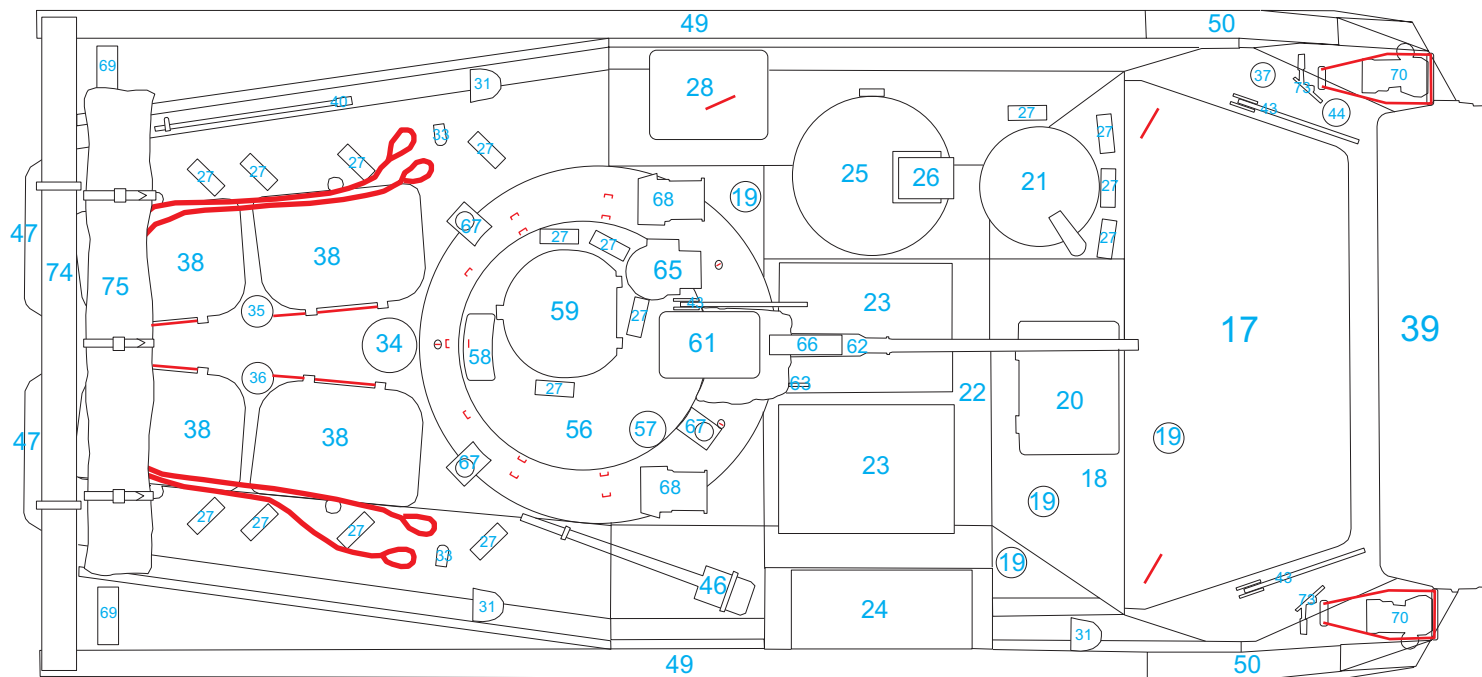
Rys.58



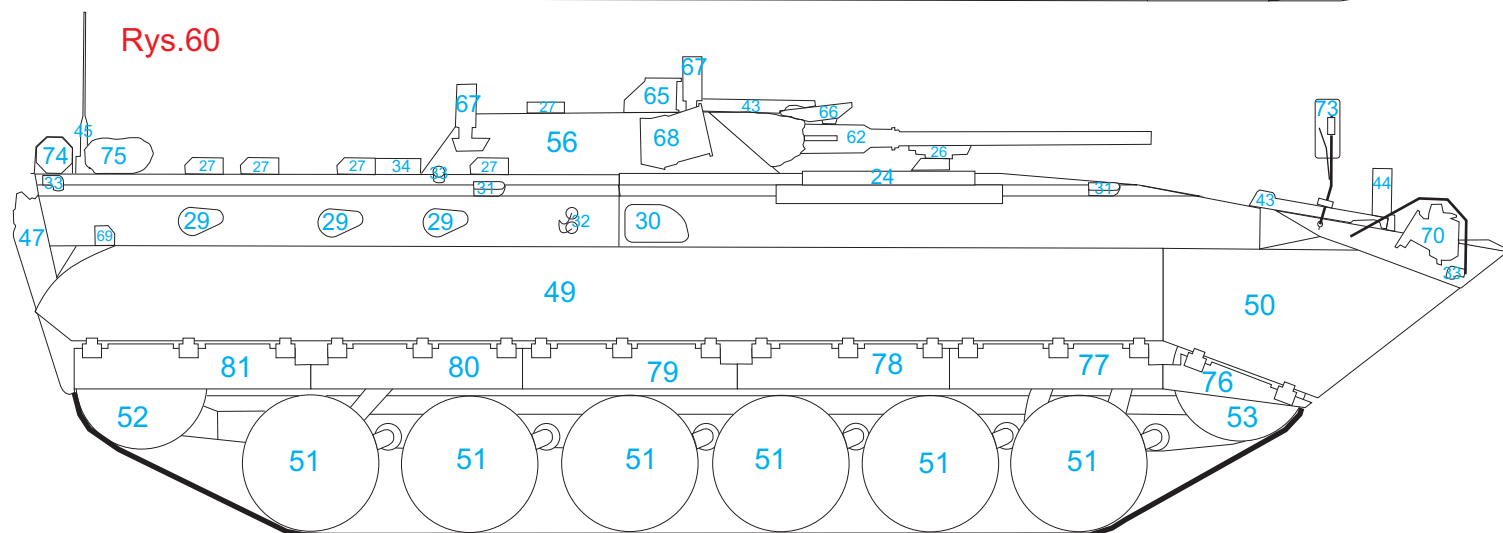
Rys.59

Relacja z budowy modelu znajduje się tu:

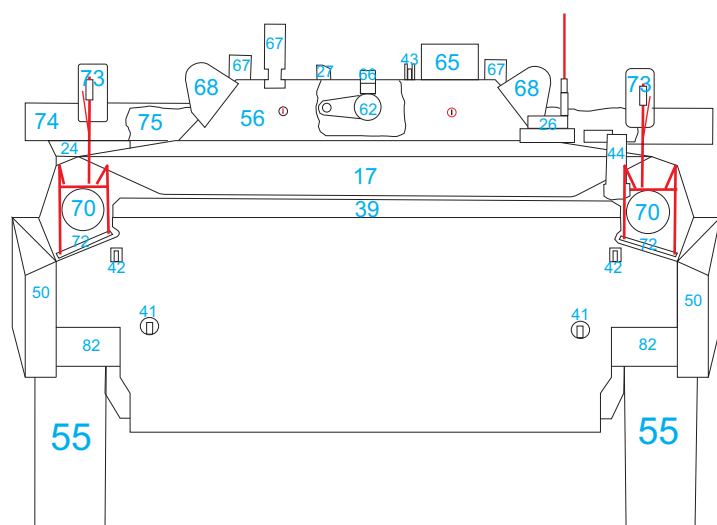
<http://www.konradus.com/forum/read.php?f=1&i=129866&t=126877>



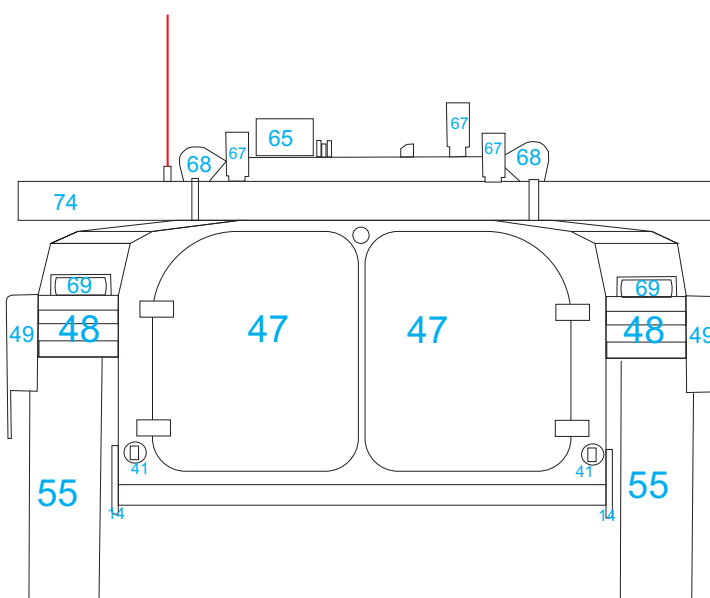
Rys.60



Rys.61



Rys.62



Rys.63